

OVERORDNEDE RETNINGSLINJER FOR TILSKUDD TIL NÆRINGS- OG MILJØTILTAK I SKOGBRUKET (NMSK) FOR DYRØY KOMMUNE I PERIODEN 2021-2025

(vedtatt i Plan og NaturUtvalget (PNU) den 21.09.21 i Politisk sak 17/21)

Bakgrunn

I følge § 3 i Lov om skogbruk er kommunen skogbruksmyndighet jf. bestemmelsene i loven og fastsatte forskrifter.

Formålet med *Forskrift om tilskudd til nærings- og miljøtiltak i skogbruket (NMSK)* er at det ut fra regionale og lokale prioriteringer blir stimulert til økt verdiskaping i skogbruket, samtidig som miljøverdier knyttet til biologisk mangfold, landskap, friluftsliv og kulturminner i skogen blir ivaretatt og videreutviklet.

Kommunen skal utarbeide overordnede retningslinjer for prioritering av søknader i dialog med Statsforvalteren og næringsorganisasjonene i skogbruket lokalt jf. forskriftens § 3.

Mål

Det er et mål å øke verdiskapingen i skogbruket i kommunen. For å få til dette må det legges til rette for økt utnyttelse av dagens ressurser gjennom hogst og oppbygging av kvalitetsskog for framtida ved bl.a. skogkulturtiltak og skogsvegbygging.

Tilskudd til skogkultur (§ 4)

Skogkultur er en fellesbetegnelse for nødvendig investeringer for å få opp ny skog etter hogst, og stell av ungskog. Oppbygging og utvikling av kvalitetsskog er prioriterte oppgaver.

Under er listet opp aktuelle skogkulturtiltak i prioritert rekkefølge:

1. Foryngelse
2. Ungskogpleie i barskog
3. Skjermhogst
4. Tynning i barskog
5. Gjødsling
6. Ungskogpleie i lauvskog

Søknadsskjema LDIR-909 brukes. Det skal ikke gis tilskudd til bruk av kjemiske midler, kjøp av utstyr eller til tiltak som ved uttak av virke gir overskudd.

Tilskudd til skogsvegbygging (§ 5)

Vegbygging gjør arealene mer tilgjengelige og er en prioritert oppgave. Dette reduserer kostnadene ved skogsdrift og letter arbeidet med skogkultur. Et godt utbygd skogsvegnett er av stor betydning for skogbruksnæringa. Det kan gis tilskudd til bygging av nye eller ombygging av eksisterende skogsveier når dette bidrar til helhetsløsninger som gir grunnlag for utnyttelse av skog- og utmarksressursene. Der det er mulig bør traktorvegene bygges slik at de senere kan ombygges til bilveger. Det er behov for flere velte- og sнопlasser i tilknytning til det eksisterende offentlige og private vegnettet.

Ved søknad om tilskudd til bygging av skogsveg benyttes søknadsskjema LDIR-903. Kostnadsoverslag og finansieringsplan vedlegges søknaden.

Det er en forutsetning at veganlegget har gyldig byggegodkjenning i henhold til landbruksvegforskriften eller plan- og bygningsloven. Det er videre et vilkår at skogsvegen bygges i samsvar med gjeldende *Normaler for landbruksveier med byggebeskrivelse* fastsatt av Landbruks- og matdepartementet.

Søknader om tilskudd vurderes ut fra følgende prioritering:

1. Skogsbilveger - nyanlegg og ombygging til vegklasse 3, 4, 5 og velteplasser
2. Traktorveger

Ferdigstilling av delfinansierte påbegynte prosjekter og samarbeidstiltak prioriteres.

Ved prioritering mellom søknader legges det vekt på:

- Skogbruksandelen og kostnader i forhold til de totale skogressursene i dekningsområdet.
- Aktivitetsfremmende tiltak (hogst-og planteforpliktelser)
- Om traktorvegen inngår som en del hovedplan for et område for å oppnå tilstrekkelig adkomst til dekningsområdet etter bygging av skogsbilveg
- Om traktorvegen bygges med linjeføring og kurvatur for seinere tenkt ombygging til skogsbilveg
- Næringsaktivitet og bosetting i distriktene

Tilskudd til miljøtiltak i skog (§ 6)

I områder der det drives skogbruk kan det gis tilskudd til å ivareta og videreutvikle miljøverdier knyttet til biologisk mangfold, landskap, friluftsliv og kulturminner. Søknadsskjema LDIR-911 benyttes.

Tilskudd til drift med taubane, hest o.a. (§ 7)

Generelt om driftstilskudd:

All hogst, unntatt hogst av ved til eget bruk, skal meldes til kommunen senest 3 uker før hogsten skal settes i gang. Tilskuddsordningen er begrenset til virke for salg. Skogeier kan søke. Det må foreligge et hensiktsmessig driftsopplegg som gir mulighet for framtidig drift og behandling av driftsområdet og de tilstøtende områder.

Tilskudd kan bare gis når driften gjennomføres slik at det tas hensyn til skogsområdenes funksjoner i forhold til biologisk mangfold, landskapsverdier, kulturminnevern og friluftsliv. Det skal også tas hensyn så driften ikke forårsaker kjøreskader som utløser erosjonsskader av betydning. Slutthogst av arealer med ung barskog, jf. kravpunkt 14 i PEFC skogstandard, prioriteres ikke med driftstilskudd. Det skal ikke gis driftstilskudd til områder som skal brukes til andre formål enn skogproduksjon.

For å kunne vurdere søknaden i forhold til bestemmelsene §§ 8-12 i naturmangfoldloven, må søknad om driftstilskudd sendes til kommunen før drifta gjennomføres. Søknaden må

inneholde opplysninger om arealet som berøres, planlagt gjennomføring av drifta og kartfesting av driftsområdet.

Etter at drifta er gjennomført skal kommunen kontrollere at drifta er tilskuddsberettiget, at drifta er gjennomført etter bestemmelsene i forskrift om tilskudd til nærings- og miljø-tiltak i skogbruket, og at de oppgaver som framgår av søknadsskjema er riktige.

Tilskudd utbetales etterskuddsvis med utgangspunkt i dokumentert innmålt kvantum gjennom Virkesdatabase for skogfond og måleplikt (VSOP). Eget søknadsskjema benyttes (SLF-916) m/kartvedlegg.

Kommunen fatter vedtak om tilskudd. Kommunen kan i særlige tilfeller fravike krav og dispensere fra ordningen.

Vekslende driftssystem (lunnetilskudd):

Tilskudd til vekslende driftssystem forutsetter nødvendig skifte av transportmiddel for videretransport fram til leveringssted. Herunder regnes nødvendig lunning av virke i terrenget ved vanskelige terreng- og føreforhold for å spare terrenget for kjøreskader. Fremkjøringen av lunna virke bør skje ved gunstige føreforhold slik at intensjonen (unngå kjøreskader) med å lunne virket ivaretas. Innvinsjing til traktor for direkte framkjøring er ikke regnet som vekslende driftssystem.

Lang terrengtransport:

Driftstilskudd til lang terrengtransport skal bare brukes i de tilfeller hvor det ikke er faglig aktuelt å bygge ut permanent skogsveg. Transport av virke på traktorveg regnes ikke som terrengtransport.

Tilskudd til andre tiltak i skogbruket (§ 8)

Det vil kunne være aktuelt å sette av midler til lokale aksjonsrettede tiltak jf. § 8 i forskriften.

Tilskuddssatser for skogbrukstiltak i Dyrøy kommune:

Tiltak	Kode i ØKS	Maksimalt tilskudd av godkjente kostnader		Maksimalt arealtilskudd kr pr daa	
		Privat og kommunal eiendom	Statlig eiendom	Privat og kommunal eiendom	Statlig eiendom
Tilskudd til skogkultur (§ 4)					
Flaterydding	100	70 %	60 %		
Markberedning	101	70 %	60 %		
Felling av nyttbart lauv a)	104			300 kr/daa	300 kr/daa
Plantekjøp	120	70 %	60 %		
Planting	120	70 %	60 %		
Suppleringsplanting	130	70 %	60 %		
Mekanisk etterarbeid	131	70 %	60 %		
Avstandsregulering	133	70 %	60 %		
Underskudd tynning	140			300/400 kr/daa b)	
Stammekvisting	141	70	60 %		
Gjødsling c)		Sentral pott. Tilskuddssats er inntil 40 % av dokumenterte kostnader til gjødsling			
Tilskudd til skogsvegbygging (§ 5)					
Skogsbilveger		75 %	75 %		
Velteplasser		75 %	75 %		
Traktorveger		70 %	70 %		
Tilskudd til miljøtiltak i skog (§ 6)					
Miljøtiltak i skog		Vurderes i det enkelte tilfelle			
Tilskudd til drift med taubane, hest o.a. (§ 7)					
Vekslede driftssystem		Inntil 60,- kr/fm ³			
Lang terrengtransport		1,5 km-2 km = inntil 30 kr/fm ³ Over 2 km = inntil 40 kr/kr/fm ³			
Vanskelighetstilskudd opprydding bartre ved stormfelling		20 kr/fm ³	20/kr/fm ³		

a) Omfatter hogst før nyanlegg (planting) eller ved etterarbeid (skjermhogst).

b) Maskinell/manuell tynning. Forutsetter et uttak på minst 2 m³ pr daa og at virket er innmeldt i virkesdatabasen.

Fellesveganlegg bør ha høyere tilskottsprosent enn anlegg hos enkeltskogeiere. Vedtak om tilskott fattes av Dyrøy kommune.

c) For tilskudd til gjødsling av skog er det egne regler på Landbruksdirektoratets hjemmeside. Det er en sentral tilskuddsramme for ordningen der kommunen har vedtaksmyndighet. Søknadsfrist er 15.september. Det kan søkes digitalt, eller alternativt bruke søknadsskjema LDIR-910. Tilskuddssats er inntil 40 % av dokumenterte kostnader til gjødsling.