

REGLER FOR ELSPARKESYKKEL

Gjelder både delte og privat motorvogn.



Statens vegvesen

Trygg kjøring er ditt ansvar



Du må være oppmerksom og forsiktig i trafikken

Det er ditt ansvar å sørge for at du ikke skaper farlige eller utrygge situasjoner for andre.



Det er forbudt å kjøre med promille

Inntak av alkohol eller andre rusmidler påvirker evnen til å kjøre på en trygg måte. Promillegrensen for bruk av elsparkesykler er 0,2.

1

Det er bare lov med én person på elsparkesykkelen

For din egen og andres sikkerhet er det ikke lov å kjøre med passasjer. Brudd gir deg bot på 3000 kroner.



Vis hensyn når du parkerer

Det er ditt ansvar å parkere elsparkesykkelen slik at den ikke står i veien for andre.

- Bruk oppmerkede plasser og stativ der det finnes.
- Sett den langs vegger eller kanter slik at den stikker minst mulig ut på fortauet.



Påbudt med hjelm for barn under 15 år

Det er anbefalt for alle å bruke hjelm. Det er stor forskjell på hvor mye du skader deg dersom du faller med eller uten hjelm.



Aldersgrense for å kjøre elsparkesykkel er 12 år.



Det er krav til ansvarsforsikring

både til utleie og privateide elsparkesykler.

Tekniske krav til elsparkesykkel

Dette må du tenke på før du skaffer deg egen elsparkesykkel. Du er ansvarlig for at elsparkesykkelen oppfyller de tekniske kravene.



Elsparkeesykkelen skal være utstyrt med en hastighets-sperre som gjør at du ikke kan kjøre fortere enn 20 km/t.



I tillegg skal elsparkesykkelen ha:

- Maksvekt 70 kg.
- Maksbredde 85 cm og makslengde 120 cm.
- Ringe klokke, hvitt lys foran, rød refleks bak og sikre bremses.

Konsekvenser av å bryte reglene



Kollisjon kan føre til alvorlig skade og dødsfall. Risikoen for å bli skadet i trafikken er høyere på elsparkesykkel enn for vanlig sykkel.



Brudd på vegtrafikkloven straffes med bøter, forelegg, tap av førerkort og/eller fengsel. Ved alvorlige lovbrudd er det straffeloven som avgjør hvor streng straff du får.



Lovbrudd vil stå på politiattesten din. Flere utdannelser og yrker krever plettfri vandel. Det kan også hindre deg i å reise til bl.a. USA.

Kjøring i veibane



Her må du følge trafikkregler for kjørende. Når du kjører i veibane eller sykkelfelt må du følge kjøreretningen.



Du har vikeplikt for kjøretøy som kommer fra høyre. Det betyr at du må senke farten eller stanse helt for å slippe dem frem. Dette gjelder ikke i forkjøringsvei.



Stopp for fotgjengere ved gangfelt.



Stopp ved rødt lys.



Det er forbudt å kjøre på motorvei. Det kan være flere andre lokale begrensninger. Sjekk hvilke skilt som er satt opp der du kjører.

Følg skilt for kjørende. Her er noen av dem:



Forbeholdt gående. Elsparkesykler kan ikke kjøre i mer enn 6 km/t i gågate.



Innkjøring forbudt.



Vikeplikt. Gi vei til trafikk i begge retninger.



Forkjøringsvei. Kjørende fra sidevei eller kryssende vei har vikeplikt.

Kjøring på fortau, gågate og gangvei



Her må du følge trafikkreglene for syklende. Du kan **KUN** kjøre på fortauet så lenge du ikke er til hinder for gående. Gående, rullestolbrukere og barnevogner har førsteprioritet.



Når du kjører forbi fotgjengere må du **ALLTID** senke farten. Kjør sakte, tilsvarende normal gangfart, og ikke mer enn 6 km/t på fortau. Hvis det ikke er plass til å kjøre forbi og holde god avstand, må du gå av og trille forbi eller forflytte deg til veibanen.



Senk farten når du skal krysse veien. Du må gå av og trille over gangfelt for at bilene skal stoppe for deg (vikeplikt).

Følg skilt for sykkel og elsparkesykkel. Her er noen av dem:



Forbudt for elsparkesykkel.



Hold lav fart, maks 6 km/t.



Parkering forbudt.